

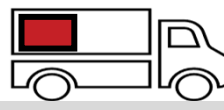
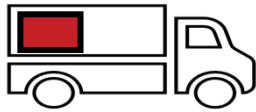
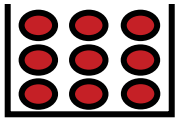
オーシャン東九フェリーとの共同事業

海上混載便サービス

下り便 (毎日運航)		
東京港	徳島港	新門司港
19 : 30	13 : 20 (翌日)	5 : 35 (翌々日)

上り便 (毎日運航)		
新門司港	徳島港	東京港
19 : 00	9 : 20 (翌日)	5 : 30 (翌々日)

東京 ~ 徳島 ~ 新門司航路

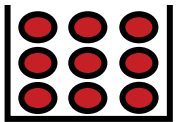
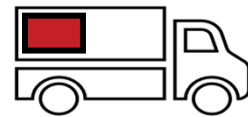
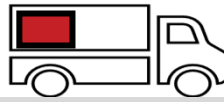
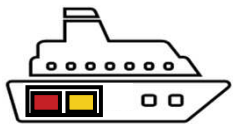


① 集荷地

トレーラーで集荷

② 陸上輸送

③ 乗船港にて積合わせ



④ フェリー輸送

フェリーにシャーシ(荷台のみ)乗船

⑤ 下船港にて仕分け

⑥ 陸上輸送

⑦ 配達先

トレーラーで配送

参考運賃	4 P/L	10 P/L
① 福岡県北九州市内 ~ 東京都江東区有明 港渡し	¥ 51,000	¥ 81,000
② 福岡県福岡市内 ~ 東京都大田区内 配送まで	¥ 68,000	¥ 104,000
③ 埼玉県加須市内 ~ 福岡県福岡市内 配送まで	¥ 74,000	¥ 114,000
④ 千葉県成田市 ~ 佐賀県鳥栖市 配送まで	¥ 75,000	¥ 116,000

※徳島港発着も承ります

※1.1×1.1 1t P/L 換算

※ 澁澤倉庫株式会社 グループ

日正運輸株式会社



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

2024年問題・環境問題他に対応する輸送モード

- トラックドライバーの時間外労働時間制限
- 長距離トラックドライバー不足
- 燃料費・人件費・運行コストの高騰
- 貨物の小ロット化対応
- CO2排出削減
- カーボンニュートラル



解決する輸送モードは海上混載便

1. 基本的には発地港にて積替え、他社貨物との積み合わせになります。
2. 混載便の性質上、積卸し待機時間は極力無いようにご協力願います。
3. 配送は集荷日より3日目。時間指定は不可。
4. フォークリフト荷役可貨物に限ります。
5. 積替用フォークリフトは最大3t/個までです。
6. 荒天時はフェリー船の遅延、欠航になる場合がございます。

運賃は、貨物の大きさ、量で決まりますので、都度お問い合わせ下さい。

お問い合わせ先

☎ 関東発・徳島発着

日正運輸株式会社 東京港営業所 TEL 03-3529-5291 FAX 03-3529-5295

☎ 九州発

日正運輸株式会社 北九州営業所 TEL 093-481-3731 FAX 093-481-3734

